

# 2K Epoxy Primer

Δελτίο Τεχνικών Πληροφοριών

18 / 08 / 2015

L2.05.01 EMEA

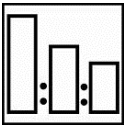



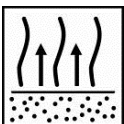



**LESONAL**

Αστάρια / Σουρφασέρ

## Περιγραφή

Ήπιο εποξικό αστάρι δυο συστατικών, χωρίς χρωμικά, που πληροί τις προδιαγραφές για πητικές οργανικές ενώσεις και προορίζεται για την επαναβαφή αυτοκινήτων, σασί καθώς και ελαφρών οχημάτων επαγγελματικής χρήσης. Ιδανικό υπόστρωμα για σιδηρόστοκους και ρευστούς στόκους, για αποκατάσταση, νέες εργασίες και επισκευές. Προσφέρει καλή χημική αντίσταση και αντοχή σε διάβρωση και είναι πολύ ήπιο για μαλακά υποστρώματα, όπως ο πολφός σκόνης.

## Εφαρμογή με τρίψιμο

Αναλογία ανάμιξης		5 2K Epoxy Primer 2,5 Hardener Epoxy Primer 2 Multi Thinner
Μεζούρα μέτρησης		<b>K</b>
Εξοπλισμός		<b>Ρύθμιση πιστολιού:</b> 1,5-1,9 mm <b>Πίεση ψεκασμού:</b> 2-4 bar* <small>* δείτε τις οδηγίες χρήσης του πιστολιού</small>
Εφαρμογή		2-3 x 1 επίστρωση
Εξαέρωση		<b>Μεταξύ των επιστρώσεων</b> 5-10 λεπτά στους 20°C
Στέγνωμα		<b>20°C</b> 8 ώρες <b>60°C</b> 45 λεπτά
Ξαναπέρασμα		2K Topcoat Topcoat HS 420 Basecoat SB Basecoat WB
Προστασία		Να χρησιμοποιείτε κατάλληλες προστατευτικές αναπνευστικές συσκευές Η AkzoNobel Car Refinishes συνιστά τη χρήση αναπνευστήρα παροχής καθαρού αέρα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το προϊόν, διαβάστε ολόκληρο το Δελτίο Τεχνικών Πληροφοριών.

# 2K Epoxy Primer

Δελτίο Τεχνικών Πληροφοριών

18 / 08 / 2015

L2.05.01 EMEA




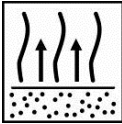


**LESONAL**

Αστάρια / Σουρφασέρ

## Περιγραφή

Ήπιο εποξικό αστάρι δυο συστατικών, χωρίς χρωμικά, που πληροί τις προδιαγραφές για πητικές οργανικές ενώσεις και προορίζεται για την επαναβαφή αυτοκινήτων, σασί καθώς και ελαφρών οχημάτων επαγγελματικής χρήσης. Ιδανικό υπόστρωμα για σιδηρόστοκους και ρευστούς στόκους, για αποκατάσταση, νέες εργασίες και επισκευές. Προσφέρει καλή χημική αντίσταση και αντοχή σε διάβρωση και είναι πολύ ήπιο για μαλακά υποστρώματα, όπως ο πολφός σκόνης.

## Εφαρμογή υγρό σε υγρό

Αναλογία ανάμιξης		5 2K Epoxy Primer 1 Hardener Epoxy Primer 1 Thinner 540 Non Sanding
Μεζούρα μέτρησης		<b>K</b>
Εξοπλισμός		<b>Ρύθμιση πιστολιού:</b> 1,4 – 1,7 mm <b>Πίεση ψεκασμού:</b> 2-4 bar* * δείτε τις οδηγίες χρήσης του πιστολιού
Εφαρμογή		1 x 1 επίστρωση
Εξαέρωση		<b>Πριν το χρώμα</b> 15-20 λεπτά στους 20°C
Ξαναπέρασμα		2K Topcoat Topcoat HS 420 Basecoat SB Basecoat WB
Προστασία		Να χρησιμοποιείτε κατάλληλες προστατευτικές αναπνευστικές συσκευές Η AkzoNobel Car Refinishes συνιστά τη χρήση αναπνευστήρα παροχής καθαρού αέρα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το προϊόν, διαβάστε ολόκληρο το Δελτίο Τεχνικών Πληροφοριών.

# 2K Epoxy Primer

Δελτίο Τεχνικών Πληροφοριών

18 / 08 / 2015

L2.05.01 EMEA

**LESONAL**

Αστάρια / Σουρφασέρ

Προϊόν και συμπληρωματικά προϊόντα	
Προϊόν	2K Epoxy Primer
Σκληρυντής	Hardener Epoxy Primer
Διαλυτικά	Multi Thinner
Χημική βάση	2K Epoxy Primer – Εποξικές ρητίνες Hardener Epoxy Primer – Αμινορητίνες  Multi Thinners / Thinner 540 Non Sanding – Μίγμα οργανικών διαλυτών
Μέθοδος χρήσης	
Υποστρώματα	Υπάρχοντα χρώματα σε καλή κατάσταση, εκτός από τα θερμοπλαστικά ακρυλικά Εργοστασιακά στρώματα ηλεκτροφόρησης Ατσάλι Αλουμίνιο Γαλβανισμένο ατσάλι Ανοξειδωτο ατσάλι Πολυεστερικές επιφάνειες Ξύλο ή κόντρα-πλακέ Σιδηρόστοκος ή Polyester Spraying Filler <b>Αστάρια με εργοστασιακή επίστρωση ηλεκτροφόρησης:</b> Δεν χρειάζεται τρίψιμο. Αρκεί πολύ καλός καθαρισμός και σχολαστική απολίπανση.
Προετοιμασία υποστρώματος	Πριν αρχίσετε τις εργασίες τριψίματος, καθαρίστε σχολαστικά την επιφάνεια με Lesonal Degreaser. Υπάρχοντα χρώματα: Απολιπάνετε και τρίψτε με γυαλόχαρτο P280-P320 στεγνό ή με γυαλόχαρτο P600 υγρό. Αστάρια με εργοστασιακή επίστρωση ηλεκτροφόρησης: Δεν χρειάζεται τρίψιμο. Αρκεί πολύ καλός καθαρισμός και σχολαστική απολίπανση. Αλουμίνιο και ανοξειδωτο ατσάλι: Απολιπάνετε, τρίψτε με Scotch Brite τύπου A και απολιπάνετε ξανά. Ατσάλι, επιψευδαργυρωμένο ατσάλι και πολυεστερικές επιφάνειες: Απολιπάνετε και τρίψτε με γυαλόχαρτο P180-P220 στεγνό. Αν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε και αμμοβολή στις ατσάλινες επιφάνειες. Ξύλο ή κόντρα-πλακέ: Τρίψτε με γυαλόχαρτο P180-220 στεγνό ώστε να επιτύχετε λεία επιφάνεια και να απομακρυνθούν όλες οι ίνες από την επιφάνεια. Σιδηρόστοκοι και σουρφασέρ πιστολιού της Lesonal: Τρίψτε με γυαλόχαρτο P220-320 στεγνό.
Χρωματισμός	Το 2K Epoxy Primer μπορεί να αναμιχθεί με χρώμα μονής επίστρωσης Topcoat HS 420 ή 2K Topcoat, χωρίς σκληρυντή, σε αναλογία έως και 5% κατά βάρος.

# 2K Epoxy Primer

Δελτίο Τεχνικών Πληροφοριών

18 / 08 / 2015

L2.05.01 EMEA

**LESONAL**

Αστάρια / Σουρφασέρ

<b>Αναλογία ανάμιξης με τρίψιμο</b>	<i>Μεζούρα μέτρησης K</i> 5 μέρη κατ' όγκο: 2K Epoxy Primer 2,5 μέρη κατ' όγκο: Hardener Epoxy Primer 2 μέρη κατ' όγκο: Multi Thinner		
<b>Αναλογία ανάμιξης υγρό σε υγρό</b>	<i>Μεζούρα μέτρησης K</i> 5 μέρη κατ' όγκο: 2K Epoxy Primer 1 μέρος κατ' όγκο: Hardener Epoxy Primer 1 μέρος κατ' όγκο: Thinner 540 Non Sanding		
<b>Ιξώδες μίγματος</b>	25-30 s, DIN Cup 4 στους 20°C		
<b>Διάρκεια ζωής μίγματος</b>	Αφού αναμιχθεί, μπορεί να χρησιμοποιηθεί μέσα σε: 6 ώρες στους 20°C		
<b>Πίεση ψεκασμού με τρίψιμο:</b>	<b>Πιστόλι</b>	<b>Μπεκ</b>	<b>Πίεση ψεκασμού</b>
	HVLP επάνω δοχείο	1,5-1,9 mm	0,7 bar (στο μπεκ)*
	LVLP επάνω δοχείο (HR)	1,5-1,9 mm	2-4 bar (στην είσοδο)*
	Επάνω δοχείο, συμβατικό	1,5-1,7 mm	2-4 bar (στην είσοδο)*
<b>Πίεση ψεκασμού υγρό σε υγρό:</b>	<b>Πιστόλι</b>	<b>Μπεκ</b>	<b>Πίεση ψεκασμού</b>
	HVLP επάνω δοχείο	1,4-1,7 mm	0,7 bar (στο μπεκ)*
	LVLP επάνω δοχείο (HR)	1,4-1,7 mm	2-4 bar (στην είσοδο)*
	Επάνω δοχείο, συμβατικό	1,4-1,8 mm	2-4 bar (στην είσοδο)*
	<i>*δείτε τις οδηγίες χρήσης του χρησιμοποιούμενου πιστολιού</i>		
<b>Τεχνική εφαρμογής με τρίψιμο:</b>	Εφαρμόστε 2-3 λεπτές επιστρώσεις, αφήνοντας χρόνο εξαέρωσης 5-10 λεπτά μεταξύ των επιστρώσεων. Αν το εφαρμόσετε με πινέλο, μην προσθέσετε διαλυτικό. Εφαρμόστε μόνο μια επίστρωση 2K Epoxy Primer αν πρόκειται να εφαρμοστεί στη συνέχεια σιδηρόστοκος ή ρευστός στόκος.		
<b>Τεχνική εφαρμογής υγρό σε υγρό:</b>	Εφαρμόστε μια μονή επίστρωση, αφήνοντας χρόνο εξαέρωσης 15-20 λεπτά πριν το χρώμα.  (Ο χρόνος στεγνώματος εξαρτάται σε σημαντικό βαθμό από παράγοντες όπως η θερμοκρασία και η ταχύτητα του αέρα τη στιγμή της εφαρμογής.)		
<b>Πάχος επίστρωσης με τρίψιμο:</b>	30-35 μm ανά επίστρωση		
<b>Πάχος επίστρωσης υγρό σε υγρό:</b>	20-25 μm		

# 2K Epoxy Primer

Δελτίο Τεχνικών Πληροφοριών

18 / 08 / 2015

L2.05.01 EMEA

**LESONAL**

Αστάρια / Σουρφασέρ

<b>Θεωρητική κατανάλωση (l/m<sup>2</sup>)</b>	405 m <sup>2</sup> /λίτρο μίγματος έτοιμου για χρήση σε επίστρωση πάχους 1 μm		
<b>Καθαρισμός εξοπλισμού</b>	Χρησιμοποιήστε διαλυτικό Multi Thinner.		
<b>Χρόνοι στεγνώματος</b>		<b>στους 20°C</b>	<b>στους 60°C</b>
	Ελεύθερο σκόνης	15 λεπτά	5 λεπτά
	Δεν κολλάει	30 λεπτά	10 λεπτά
	Εντελώς στεγνό	8 ώρες	45 λεπτά
	<i>Μπορεί να περαστεί με</i>		
	σιδηρόστοκο μετά από:	45 λεπτά	15 λεπτά
	σουρφασέρ / χρώματα μετά από:	30 λεπτά	10 λεπτά
	<b>Εξοπλισμός υπερέυθρων μικρού μήκους κύματος</b>	<b>Μισή ισχύς</b>	<b>Πλήρης ισχύς</b>
		3 λεπτά	9 λεπτά
<b>Συνιστώμενες κατηγορίες γυαλόχαρτων</b>	<b>Μέθοδος</b>	<b>Αρχικό τρίψιμο</b>	<b>Τελικό τρίψιμο</b>
	Υγρό γυαλόχαρτο, με το χέρι	P500-P600	P800-P1000
	Υγρό γυαλόχαρτο, με μηχανή	P500-P600	P800-P1000
	Στεγνό γυαλόχαρτο, με το χέρι	P280-P360	P400-P500
	Στεγνό γυαλόχαρτο, με μηχανή	P280-P320	P400-P500
<b>Ξαναπέρασμα</b>	2K Topcoat, Topcoat HS 420, Basecoat SB και Basecoat WB GT		
<b>Απόχρωση</b>	Ανοιχτό γκρι		
<b>Πτητικές οργανικές ενώσεις</b>	<b>2004/42/IB(c)(540)537</b> Η μέγιστη συγκέντρωση πτητικών οργανικών ενώσεων που έχει ορίσει η ΕΕ για αυτό το προϊόν (κατηγορία προϊόντος IB.C) σε μορφή έτοιμη προς χρήση είναι 540 g/λίτρο. Η μέγιστη συγκέντρωση πτητικών οργανικών ενώσεων σε αυτό το προϊόν σε μορφή έτοιμη προς χρήση είναι 537 g/λίτρο.		
<b>Διάρκεια ζωής στο ράφι</b>	2K Epoxy Primer:	1 χρόνος	
	Hardener Epoxy Primer:	1 χρόνος	

# 2K Epoxy Primer

Δελτίο Τεχνικών Πληροφοριών

18 / 08 / 2015

L2.05.01 EMEA

**LESONAL**

Αστάρια / Σουρφασέρ

## ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Οι πληροφορίες του συγκεκριμένου τεχνικού δελτίου αποτελούν μέρος μόνο του συνόλου των προδιαγραφών του προϊόντος και βασίζονται στις υπάρχουσες γνώσεις μας καθώς και στους ισχύοντες νόμους: οποιοσδήποτε χρησιμοποιεί το προϊόν για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που συγκεκριμένα περιγράφονται στο τεχνικό δελτίο χωρίς πρώτα να λάβει γραπτή βεβαίωση από εμάς για την καταλληλότητα του προϊόντος, αναφορικά με τον προτιθέμενο σκοπό του, το κάνει με δική του ευθύνη. Αποτελεί πάντα ευθύνη του χρήστη να προβαίνει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου για την ικανοποίηση των απαιτήσεων των τοπικών αρχών καθώς και της νομοθεσίας. Παρακαλείσθε να διαβάζετε πάντα το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας καθώς και το Τεχνικό Δελτίο του προϊόντος εφόσον αυτά είναι διαθέσιμα. Όλες οι οδηγίες που παρέχονται καθώς και όλες οι δηλώσεις που υπάρχουν για το προϊόν (είτε στο Τεχνικό Δελτίο είτε αλλού) είναι ακριβείς αλλά δεν είναι εφικτός ο απόλυτος έλεγχος της ποιότητας ή της κατάστασης του υποστρώματος, ούτε των πολλών παραγόντων που ενδεχομένως επηρεάζουν τη χρήση και την εφαρμογή του προϊόντος. Για αυτό το λόγο, εκτός αν υπάρχει ρητή γραπτή μας βεβαίωση, δεν αποδεχόμαστε την ευθύνη για την απόδοση του προϊόντος ούτε για οποιαδήποτε άλλη ζημιά ή απώλεια προκύψει από τη χρήση του. Όλα τα προϊόντα που προμηθεύουμε καθώς και όλες οι τεχνικές συμβουλές που παρέχουμε υπόκεινται στους πάγιους εμπορικούς μας όρους. Παρακαλείσθε να ζητάτε αντίγραφο του συγκεκριμένου εγγράφου και να το εξετάζετε προσεκτικά. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο συγκεκριμένο τεχνικό δελτίο μπορούν να υποστούν κατά καιρούς αλλαγές, δεδομένης της διεύρυνσης της εμπειρίας μας καθώς και της πολιτικής της συνεχούς ανάπτυξης που ακολουθούμε. Αποτελεί ευθύνη του χρήστη να επιβεβαιώσει ότι το τεχνικό δελτίο που κατέχει είναι εν ισχύ πριν προβεί στη χρήση του προϊόντος.

Τα εμπορικά ονόματα που αναφέρονται στο συγκεκριμένο τεχνικό δελτίο αποτελούν ιδιοκτησία της AKZO NOBEL.

**Έδρα**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., Rijksstraatweg 31, P.O. Box 3, 2170 BA, Sassenheim, The Netherlands. [www.Lesonal.com](http://www.Lesonal.com)