

Περιγραφή

Αυτό το Τεχνικό Φυλλάδιο περιγράφει τις καλύτερες μεθόδους για τη φροντίδα Ματ Επιφανειών. Όλο και περισσότεροι κατασκευαστές χρησιμοποιούν Ματ Επιφάνειες μεταξύ των επιλογών που προσφέρουν και πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή κατά τη χρήση και τον καθαρισμό τέτοιων επιφανειών. Οι πληροφορίες που παρέχονται στο παρόν βασίζονται στη χρήση προϊόντων της Lesonal και δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί σαν έγγραφο αναφοράς για εργοστασιακά χρώματα.

Γενικές Παρατηρήσεις

Αυτό το σύστημα βαφής είναι ισοδύναμο με συστήματα που συνιστώνται από όλους τους μεγάλους κατασκευαστές αυτοκινήτων και εφαρμόζεται σε σύγχρονες εγκαταστάσεις με αυστηρά πρότυπα ελέγχου ποιότητας.

Τα οχήματα συχνά υποβάλλονται σε συνεχή και τακτικό καθαρισμό, χρησιμοποιώντας ένα ευρύ φάσμα χημικών καθαριστικών και ποικίλους τύπους καθαρισμού εξοπλισμού.

Στην πλειονότητα των περιπτώσεων, αυτό δεν προκαλεί προβλήματα, αλλά εμφανίζονται περιπτώσεις όπου η διαδικασία καθαρισμού μπορεί να βλάψει το φιλμ χρώματος, συνήθως μη αναστρέψιμα.

Όποια και αν είναι η επιλογή καθαρισμού, είτε μηχανική είτε μη, η βρωμιά της επιφάνειας πρέπει να αφαιρεθεί με μια μέθοδο χωρίς επαφή, όπως πλύσιμο με πίεση, κατά προτίμηση με κρύο ή χλιαρό νερό.

Μέθοδος Καθαρισμού & Συντήρηση

Πότε: Όταν ένα όχημα είναι φρεσκοβαμμένο η ευαισθησία της επίστρωσης της βαφής βρίσκεται στο μέγιστο όσον αφορά στην επίθεση από χημικό καθαριστικό και τη διαδικασία καθαρισμού. Συνιστάται να μην υπόκεινται σε διαδικασία χημικού καθαρισμού τα φρεσκοβαμμένα οχήματα τουλάχιστον για 7 ημέρες, με ιδεώδη χρόνο τις 21 ημέρες.

Μέθοδος: Βρέξτε καλά το όχημα με κρύο καθαρό νερό κατά προτίμηση με λάστιχο ή με πίεση ώστε να αφαιρεθούν σωματίδια σκόνης και η βρωμιά από την κίνηση. Δεν συνιστάται η χρήση πιεστικού υψηλής πίεσης.

Μετά, το όχημα μπορεί να πλυθεί με ένα σαπούνι με ουδέτερο PH και μαλακό σφουγγάρι για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τυχόν γδαρσιμάτων. Η χρήση ενός σαπουνιού με ουδέτερο PH ή ενός προϊόντος καλής ποιότητας, που πλένει και γυαλίζει ταυτόχρονα, είναι ιδανικό γι αυτή τη διαδικασία. Σε κάθε περίπτωση αποφύγετε το υπερβολικό τρίψιμο της βαμμένης επιφάνειας, διότι αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα να γίνει πιο γυαλιστερή από άλλες περιοχές.

Βρέξτε καλά το όχημα με κρύο καθαρό νερό κατά προτίμηση με λάστιχο ή με πίεση. Αφήστε το όχημα να στεγνώσει μέχρι να υπάρχουν μόνο λίγες σταγόνες στην επιφάνεια. Για να αφαιρέσετε τις υπόλοιπες σταγόνες και να εμποδίσετε σημάδια από το νερό, στεγνώστε το απαλά με μαλακό δέρμα αποφεύγοντας το υπερβολικό τρίψιμο της βαμμένης επιφάνειας.

Καθαρισμός και Συντήρηση Ματ Επιφανειών

LESONAL

Δελτίο Τεχνικών Πληροφοριών

25/10/2012

L9.01.03

Τεχνικό Φυλλάδιο

Σημείωση: Αποφύγετε το πλύσιμο του οχήματος όταν είναι εκτεθειμένο στον ήλιο ή η θερμοκρασία της επιφάνειάς του είναι πάνω από 25°C.

Οποιαδήποτε βρωμιά εμφανιστεί στη βαμμένη επιφάνεια πρέπει να αφαιρείται αμέσως π.χ. κουτσουλιές πουλιών ή έντομα, κ.λπ. Βρέξτε με αρκετό καθαρό νερό την περιοχή που λερώθηκε κατά προτίμηση με λάστιχο ή με πίεση ώστε να μαλακώσει η βρωμιά και αφαιρέστε τη απαλά με μαλακό σφουγγάρι και σαπούνι με ουδέτερο PH. Για δύσκολη βρωμιά μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε ένα διάλυμα ειδικό για την αφαίρεση εντόμων κ.λπ. που θα βρείτε σε καταστήματα με είδη αυτοκινήτου. Θα πρέπει να φροντίσετε να μην επιτρέψετε οποιοδήποτε διάλυμα να στεγνώσει στην επιφάνεια κάτι που θα επιδεινώσει τη ζημιά. Ακολουθείστε πάντοτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή.

*** Ποτέ μην πλένετε/καθαρίζετε αυτοκίνητα με Ματ Επιφάνειες σε πλυντήρια αυτοκινήτων ή με οποιοδήποτε τύπο βούρτσας**

Συντήρηση: Δεν είναι δυνατό να γυαλίσετε ή να εφαρμόσετε κεριά στη Ματ Επιφάνεια. Κάτι τέτοιο έχει σαν αποτέλεσμα σε περιοχές που γυαλίζουν εξ αιτίας της τεχνικής τριψίματος και των δραστικών συστατικών στις αλοιφές γυαλισματος.

Το τακτικό πλύσιμο είναι ο μόνος τρόπος για να διατηρήσετε την επιφάνεια όπως περιγράφηκε παραπάνω. Αφαιρείτε τη βρωμιά μόλις τη δείτε με τη μέθοδο που περιγράφεται αναλυτικά παραπάνω για να εμποδίσετε τυχόν ζημιές.

Ιδιαίτερη φροντίδα θα πρέπει επίσης να ληφθεί κατά το άνοιγμα και κλείσιμο των πορτών, και των εμπρός και πίσω καπό, καθώς το υπερβολικό τρίψιμο γύρω απ' τις λαβές θα έχουν σαν αποτέλεσμα να γίνουν γυαλιστερές αυτές οι περιοχές.

Παρακαλώ προσέξτε ότι όταν μια περιοχή γίνει γυαλιστερή ο μοναδικός τρόπος επισκευής της είναι η επαναβαφή.

Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλούμε αποταθείτε στον Τεχνικό σας Σύμβουλο.

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πληροφορίες του συγκεκριμένου τεχνικού δελτίου αποτελούν μέρος μόνο του συνόλου των προδιαγραφών του προϊόντος και βασίζονται στις υπάρχουσες γνώσεις μας καθώς και στους ισχύοντες νόμους: οποιοσδήποτε χρησιμοποιεί το προϊόν για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που συγκεκριμένα περιγράφονται στο τεχνικό δελτίο χωρίς πρώτα να λάβει γραπτή βεβαίωση από εμάς για την καταλληλότητα του προϊόντος, αναφορικά με τον προτιθέμενο σκοπό του, το κάνει με δική του ευθύνη. Αποτελεί πάντα ευθύνη του χρήστη να προβαίνει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου για την ικανοποίηση των απαιτήσεων των τοπικών αρχών καθώς και της νομοθεσίας. Παρακαλείσθε να διαβάζετε πάντα το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας καθώς και το Τεχνικό Δελτίο του προϊόντος εφόσον αυτά είναι διαθέσιμα. Όλες οι οδηγίες που παρέχονται καθώς και όλες οι δηλώσεις που υπάρχουν για το προϊόν (είτε στο Τεχνικό Δελτίο είτε αλλού) είναι ακριβείς αλλά δεν είναι εφικτός ο απόλυτος έλεγχος της ποιότητας ή της κατάστασης του υποστρώματος, ούτε των πολλών παραγόντων που ενδεχομένως επηρεάζουν τη χρήση και την εφαρμογή του προϊόντος. Για αυτό το λόγο, εκτός αν υπάρχει ρητή γραπτή μας βεβαίωση, δεν αποδεχόμαστε την ευθύνη για την απόδοση του προϊόντος ούτε για οποιαδήποτε άλλη ζημιά ή απώλεια προκύψει από τη χρήση του. Όλα τα προϊόντα που προμηθεύουμε καθώς και όλες οι τεχνικές συμβουλές που παρέχουμε υπόκεινται στους πάγιους εμπορικούς μας όρους. Παρακαλείσθε να ζητάτε αντίγραφο του συγκεκριμένου εγγράφου και να το εξετάζετε προσεκτικά. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο συγκεκριμένο τεχνικό δελτίο μπορούν να υποστούν κατά καιρούς αλλαγές, δεδομένης της διεύρυνσης της εμπειρίας μας καθώς και της πολιτικής της συνεχούς ανάπτυξης που ακολουθούμε. Αποτελεί ευθύνη του χρήστη να επιβεβαιώσει ότι το τεχνικό δελτίο που κατέχει είναι εν ισχύ πριν προβεί στη χρήση του προϊόντος.

Τα εμπορικά ονόματα που αναφέρονται στο συγκεκριμένο τεχνικό δελτίο αποτελούν ιδιοκτησία της AKZO NOBEL.

Έδρα

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., Rijksweg 31, P.O. Box 3, 2170 BA, Sassenheim, The Netherlands. www.Lesonal.com

